



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS
202510003335261

Información Pública
Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

CONCEJO DE BOGOTÁ 28-03-2025 03:55:44

2025ER8081 O 1 Fol:16 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD/CLAUDIA ANDREA DÍAZ,

DESTINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENTO

ASUNTO: RTA. PROPOSICION N. 402-2025

OBS: N° 202510003335261

Bogotá D.C., marzo 28 de 2025

Señor(a)

DAVID ANDRES GIRALDO UMBARILA

Concejo De Bogota

Calle 36 28 A 41

Email: comisiondelplan@concejobogota.gov.co-correspondencia@concejobogota.gov.co

Bogota - D.C.

REF: Respuesta Proposición 402-2025

Respetado Doctor Giraldo

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario en el marco de sus competencias:

1. Sírvase remitir la siguiente información respecto a las Cámaras Salvavidas en la ciudad:

a) ¿Cuáles son las infracciones de tránsito detectadas por las Cámaras Salvavidas?

De acuerdo con el Código Nacional de Tránsito Terrestre (Ley 769 de 2002), asimismo, en concordancia con las autorizaciones otorgadas por el Ministerio de Transporte, mediante las Resoluciones N° MT_20194000619861, MT_20194000641171, MT_20194000563451 del año 2019 y MT_20204000013091, MT_20204000111021 del año 2020, y actualmente de conformidad con las autorizaciones dadas por la ANSV hasta la fecha, con las cámaras automáticas o cámaras salvavidas se pueden detectar cinco tipos de infracciones, las cuales son:

- C29: Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida
- C35: No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido o cuando el vehículo no se encuentre en adecuadas condiciones técnico-mecánicas o de emisiones contaminantes.
- C14: Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.
- D02: Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley.
- D04: Específicamente se aplica por no detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo.

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

1

PA01-PR15-MD01 V4.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



b) Número de cámaras salvavidas instaladas en la ciudad desagregado por año desde su implementación a la fecha.

De acuerdo a su solicitud, la Secretaría Distrital de Movilidad se permite informar que para el año 2020, en el cual inició la operación, se instalaron 50 cámaras automáticas de fotodetección, para el año 2021 se contó con 51 cámaras instaladas, en el año 2022 con 54 cámaras automáticas instaladas, para el año 2023 se tenían 56 cámaras automáticas instaladas, para el año 2024 en operación habían 42 y en lo que lleva del año 2025 hay instaladas un total de 46.

c) Dirección en la cual se encuentran ubicadas cada una de las Cámaras Salvavidas en la ciudad (indique localidad)

En atención a su solicitud, la Secretaría Distrital de Movilidad se permite indicar que, a 19 de marzo del 2025, se encuentran instaladas cámaras automáticas de fotodetección en las siguientes ubicaciones:

Tabla No 1. Ubicación de cámaras instaladas a 19 de marzo de 2025

ID	DIRECCION EXACTA CAMARA	LOCALIDAD
DEI-001/CAM-02	AV BOYACÁ - CL 35 SUR (S-N)	Kennedy
DEI-002/CAM-01	AV BOYACÁ - CL 5A (N-S)	Kennedy
DEI-002/CAM-02	AV BOYACÁ - CL 5A (S-N)	Kennedy
DEI-007/CAM-01	AV BOYACÁ - CL 52 (S-N)	Engativá
DEI-007/CAM-02	AV BOYACÁ - CL 53 (N-S)	Engativá
DEI-007A/CAM-01	AV BOYACÁ - CL 63D (S-N)	Engativá
DEI-008/CAM-01	AV BOSA - CR 78F (O-E)	Bosa
DEI-008/CAM-02	AV BOSA - CR 78F (E-O)	Bosa
DEI-010/CAM-01	AU. NORTE - CL 95 (N-S) C. RAP	Barrios Unidos

2

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020



ID	DIRECCIÓN EXACTA CÁMARA	LOCALIDAD
DEI-010/CAM-02	AU. NORTE - CL 95 (N-S) C. LEN	Barrios Unidos
DEI-010/CAM-03	AU. NORTE - CL 97 (S-N) C. RAP	Chapinero
DEI-011/CAM-01	AV CIUDAD DE CALI - CL 15A (S-N)	Kennedy
DEI-012/CAM-01	AV NQS - CL 22 (N-S)	Puente Aranda
DEI-012/CAM-02	AV NQS - CL 22 (S-N)	Puente Aranda
DEI-013/CAM-01	AV CL 80 - CR 102 (E-O)	Engativá
DEI-014/CAM-01	AV 1 DE MAYO - CL 45 SUR (S-N)	Kennedy
DEI-014/CAM-02	AV 1 DE MAYO - CL 45 SUR (N-S)	Kennedy
DEI-015/CAM-01	AV CIUDAD DE CALI - CL 135A (N-S)	Suba
DEI-015/CAM-02	AV CIUDAD DE CALI - CL 135A (S-N)	Suba
DEI-016/CAM-03	AV NQS - CL 58A (N-S)	Teusaquillo
DEI-017/CAM-01	AU. NORTE - CL 102 A (N-S) C. LEN	Suba
DEI-017/CAM-02	AU. NORTE - CL 102 A (N-S) C. RAP	Suba
DEI-018/CAM-01	AV CR 10 - CL 13 SUR (N-S)	Antonio Nariño
DEI-018/CAM-02	AV CR 10 - CL 13 SUR (S-N)	San Cristóbal
DEI-019/CAM-01	AV NQS - AV CL 72 (N-S)	Barrios Unidos
DEI-019/CAM-02	AV NQS - AV CL 73 (S-N)	Barrios Unidos
DEI-022/CAM-03	AU. NORTE - CL 172A (S-N)	Usaquén
DEI-022/CAM-04	AU. NORTE - CL 172A (S-N)	Usaquén
DEI-024/CAM-01	AV AMÉRICAS - CR 78 (O-E)	Kennedy



ID	DIRECCIÓN EXACTA CÁMARA	LOCALIDAD
DEI-026/CAM-01	AV VILLAVICENCIO - CR 32 (O-E)	Ciudad Bolívar
DEI-026/CAM-02	AV VILLAVICENCIO - CR 28 (E-O)	Ciudad Bolívar
DEI-027/CAM-02	AV CR 10 - CL 19 (N-S)	Santa Fe
DEI-028/CAM-01	AV CR 7 - CL 93A (N-S)	Chapinero
DEI-028/CAM-02	AV CR 7 - CL 93A (S-N)	Chapinero
DEI-029/CAM-03	AU. NORTE - CL 109 (S-N) C. RAP	Usaquén
DEI-032/CAM-01	AV CIUDAD DE CALI - AV SUBA (S-N)	Suba
DEI-033/CAM-01	AV CL 80 - CR 114 (O-E)	Engativá
DEI-033/CAM-02	AV CL 80 - CR 114 (E-O)	Engativá
DEI-034/CAM-01	AV CR 9 - CL 113 (N-S)	Usaquén
DEI-036/CAM-01	AU. NORTE - CL 127B (N-S) C. LEN	Suba
DEI-036/CAM-02	AU. NORTE - CL 127B (N-S) C. RAP	Suba
DEI-038/CAM-01	AU. SUR - CR 75D (O-E)	Ciudad Bolívar
DEI-038/CAM-02	AU. SUR - CR 75A (E-O)	Bosa
DEI-039/CAM-01	AV AMÉRICAS - CR 70B (O-E)	Kennedy
DEI-039/CAM-02	AV AMÉRICAS - CR 71 (E-O)	Kennedy

Fuente: Dirección de Gestión del Tránsito y Control al Tránsito y transporte

d) Cantidad de comparendos impuestos por tipo de infracción generados por cada una de las cámaras ubicadas en la ciudad durante los años 2023, 2024 y lo corrido de 2025.





En atención a su solicitud, se envía en la carpeta anexa a la presente respuesta, la base de datos con la información correspondiente a la cantidad de comparendos impuestos por tipo de infracción, generados a partir de la detección realizada por cada una de las cámaras ubicadas en la ciudad durante los años 2023, 2024 y lo corrido de 2025, con corte al 28 de febrero.

- e) Monto al que ascienden las multas impuestas por tipo de infracción generados por cada una de las cámaras ubicadas en la ciudad durante los años 2023, 2024 y lo corrido de 2025.**

De acuerdo a lo solicitado, se remite respuesta en la carpeta anexa en archivo Excel editable, con las cifras del valor nominal de las multas, por tipo de infracción para cada una de las cámaras en el periodo solicitado, información suministrada por el Sistema de Información Contravencional.

- f) Valor recaudado por concepto de las multas impuestas por tipo de infracción generados por cada una de las cámaras ubicadas en la ciudad durante los años 2023, 2024 y lo corrido de 2025.**

De acuerdo a lo solicitado, se remite respuesta en la carpeta anexa en archivo Excel editable, con las cifras del valor del recaudo de las multas, por tipo de infracción para cada una de las cámaras en el periodo solicitado, información suministrada por el Sistema de Información Contravencional.

- g) Valor de la cartera por concepto de las multas impuestas por tipo de infracción generados por cada una de las cámaras ubicadas en la ciudad durante los años 2023, 2024 y lo corrido de 2025.**

En respuesta a la solicitud, nos permitimos informar que el valor total de los comparendos impuestos por infracciones a las normas de tránsito correspondientes a los tipos C14, C29, C35, D02 y D04, generadas por las cámaras ubicadas en la ciudad durante los años 2023, 2024 y hasta el 28 de febrero de 2025, asciende a \$426.414.092.000.

- h) Cantidad de multas impuestas por tipo de infracción generados por cada una de las cámaras ubicadas en la ciudad durante los años 2023, 2024 y lo corrido de 2025 que han prescrito.**

En atención a su requerimiento, se advierte que no se han prescrito multas impuestas a partir de la detección de infracciones a través de las cámaras ubicadas en la ciudad durante



los años 2023, 2024 y lo corrido de 2025, toda vez que no ha transcurrido el término establecido por el artículo 159 de la Ley 769 de 2002 para que opere el fenómeno de la prescripción.

- i) **Valor de las multas impuestas por tipo de infracción generados por cada una de las cámaras ubicadas en la ciudad durante los años 2023, 2024 y lo corrido de 2025 que han prescrito.**

De acuerdo con la respuesta brindada en el literal h, en virtud de que no ha operado la prescripción de multas impuestas por infracciones detectadas por cada una de las cámaras ubicadas en la ciudad, durante los años 2023, 2024 y lo corrido de 2025, no se cuenta con un valor prescrito a reportar.

- j) **¿Cuántos comparendos generados por Cámaras Salvavidas han sido impugnados durante los años 2023, 2024 y lo corrido de 2025? Desagregue la información por tipo de infracción.**

En atención a lo solicitado, en la siguiente tabla se informa la cantidad de comparendos impugnados que fueron impuestos a partir de la detección de infracciones, realizada por las cámaras salvavidas en los años 2023, 2024 y 2025::

Tabla 2. Cantidad de comparendos impugnados a partir de los impuestos por Cámaras salvavidas en los años 2023, 2024 y 2025 a corte 28 de febrero, discriminado por código de infracción.

Año imposición /Código infracción	C14	C29	C35	D02	D04
Año 2023	-	19.203	116	125	28
Año 2024	103	5.656	90	123	7
Año 2025	66	249	7	6	-

Fuente: Sistemas de información Contravencional Sicon y Fénix y base de datos imposición (corte al 28 de febrero).

Con relación al comportamiento de impugnación de la infracción C.14 en el año 2023, se aclara que de acuerdo con el reporte remitido por la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte, se impusieron 3 órdenes de comparendo, de las cuales ninguna fue objeto de impugnación.

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

6



k) De los comparendos impugnados generados por Cámaras Salvavidas han sido impugnados durante los años 2023, 2024 y lo corrido de 2025 ¿Cuántos fueron revocados y cuántos se hicieron efectivos?

En cumplimiento con lo solicitado, a continuación, se presenta el número de exoneraciones decretadas a partir de los comparendos impugnados, los cuales fueron captados por la cámara salvavidas.

Tabla 3. Cantidad de comparendos exonerados de los impugnados a partir de los impuestos por Cámaras salvavidas en los años 2023, 2024 y 2025 a corte 28 de febrero, discriminado por código de infracción.

Año imposición /Código infracción	C14	C29	C35	D02	D04
Año 2023	-	487	60	45	9
Año 2024	62	508	46	74	2
Año 2025	30	36	5	2	-

Fuente: Sistemas de información Contravencional Sicon y Fénix y base de datos imposición.

Ahora, se presenta la cantidad de sanciones decretadas a partir de los comparendos impugnados, que fueron captados por la cámara salvavidas:

Tabla 4. Cantidad de comparendos declarados contraventor de los impugnados a partir de los impuestos por Cámaras salvavidas en los años 2023, 2024 y 2025 a corte 28 de febrero, discriminado por código de infracción.

Año imposición /Código infracción	C14	C29	C35	D02	D04
Año 2023	-	17.338	51	68	14
Año 2024	24	4.819	38	42	5
Año 2025	5	151	1	2	-

Fuente: Sistemas de información Contravencional Sicon y Fénix y base de datos imposición.

2. Teniendo en cuenta que uno de los objetivos de la instalación de Cámaras Salvavidas en la ciudad es el de “*gestionar de manera eficiente la velocidad y otros factores de riesgo de siniestralidad vial*” cuál ha sido el impacto que han generado estas Cámaras Salvavidas, en aspectos como: Reducción de la siniestralidad vial (Número de víctimas, lesionados por accidentes de tránsito)

Impacto en reducción de siniestros de tránsito en Bogotá por cámaras

Bogotá enfrenta retos importantes en materia de seguridad vial, el número de fallecidos y lesionados en siniestros viales ha crecido desde el año 2020. En este sentido la Secretaría Distrital de Movilidad adoptó mediante el Decreto 494 de 2023 el Plan Distrital de Seguridad Vial 2023-2036 y El plan de Movilidad Segura y Sostenible del año 2023, los cuales establecen proyectos y estrategias para la reducción de las fatalidades viales. Así mismo, como uno de los proyectos estratégicos se plantea el fortalecimiento de la red de foto detección para reducir conductas de riesgo a la vida.

A continuación se presenta el resultado de la evaluación y seguimiento a la siniestralidad vial realizado al sistema de fotodetección:

El gráfico presenta los siniestros graves en un radio de 300 metros de cada cámara desde 2018 a 2024. Después de la instalación de las cámaras en 2020, el promedio de siniestros graves por año ha disminuido cerca del 18% comparado con los dos años inmediatamente anteriores a la instalación.

Gráfico1. Total, de siniestros graves (con al menos un lesionado) en los corredores donde se encuentran las Cámaras de Fotodetección.



Fuente: Elaboración propia- 2024.

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

8



Estos hallazgos coinciden con los resultados de estudios previos:

La actualización del estudio de López Valderrama et al. (2023) sugiere que en los últimos tres años, las cámaras podrían haber reducido hasta un 30% la cantidad de fallecidos en los tramos con cámaras de velocidad ^{1 2}.

Por otro lado, el análisis del ITDP muestra una reducción entre 18,2% a 33,1% en siniestros con fallecidos, y una reducción entre 15,1% a 27,6% en siniestros con lesionados en segmentos ubicados a 500 metros de las cámaras³.

3. Sírvese informar cuál ha sido la inversión realizada durante cada vigencia en la adquisición e instalación de las Cámaras Salvavidas desde el año de implementación de esta estrategia a la fecha. Indique para cada uno de los años el número de cámaras instaladas, número de infracciones detectadas, valor recaudado por concepto de multas impuestas.

La inversión inicial para la instalación de las Cámaras Salvavidas se realizó a través del Convenio Interadministrativo Marco de Cooperación 1029 de 2010, con el Otrosí 6 entre la Secretaría Distrital de Movilidad y la Empresa de Telecomunicaciones de Bogotá S.A. E.S.P. Este acuerdo contemplaba un presupuesto de \$ 39.358.041.806 para la implementación y operación inicial, incluyendo mantenimientos preventivos y correctivos.

Posteriormente, el 12 de agosto de 2021, la SDM firmó el Convenio Interadministrativo Marco de Cooperación No. 2237 de 2021 con ETB, para llevar a cabo las labores actuales de mantenimiento preventivo y correctivo.

Dentro de este Convenio, a través de los anexos derivados, se destinó un rubro específico para la operación y el mantenimiento del sistema (cámaras, consultas, calibraciones y operación plataforma), con un valor por anexo derivado para el componente de Detección Electrónica de Infracciones, el cual se especifica a continuación:

- Anexo Derivado 2021-2249: \$3.936.566.646

¹ Valderrama, S. L., Palacios, M. S., Botello, V. P., Perez-Barbosa, D., Arrieta, J. V., Kisner, J., & Adiazola-Steil, C. (2023). On Speed Management, Public Health, and Risky Behaviors: Examining the Side Effects of Automated Speed-Enforcement Cameras on Traffic Crashes in Bogotá, Colombia. Transportation Research Record.

² Valderrama, S. L., Palacios, M. S., Botello, V. P., Perez-Barbosa, D., Arrieta, J. V., Kisner, J., & Adiazola-Steil, C. (2025). Actualización publicación de Cámaras de velocidad y seguridad vial.

³ Instituto de Políticas Para el Transporte y el Desarrollo, ITDP. (febrero 2025). Evaluación de impacto del programa de Cámaras de Fotodetección de Bogotá.



- Anexo Derivado 2022-1115: \$6.931.396.028
- Anexo Derivado 2023-2300: \$5.577.245.350
- Anexo Derivado 2024-2715: \$3.517.017.555 (hasta el último corte pagado al contratista noviembre 2024).

Finalmente dentro de la vigencia 2024, se suscribió el contrato 2024-3644 con el objeto: “ADELANTAR LA EXPANSIÓN DE LOS COMPONENTES DEL SISTEMA INTELIGENTE DE TRANSPORTE (SIT), EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 20212237, MEDIANTE LA ADQUISICIÓN, IMPLEMENTACIÓN, PUESTA EN MARCHA Y OPERACIÓN DE EQUIPOS TECNOLÓGICOS DE CÁMARAS DE FOTODETECCIÓN Y MONITOREO, INTEGRADAS CON LA CENTRAL DE PROCESAMIENTO DE INFRACCIONES DE TRÁNSITO (CPIT) Y EL SISTEMA DE CIRCUITO CERRADO DE TV DEL CGT”, cuyo valor es de \$19.586.995.778. A través de este contrato se realiza la expansión del sistema de cámaras de la SDM, algunas de las cuales serán destinadas para el componente de Detección Electrónica de Infracciones.

Por otro lado, en la siguiente tabla encontrará el número de cámaras instaladas, el número de infracciones detectadas y el valor recaudado por concepto de multas teniendo en cuenta la fecha de pago.

Tabla No 5 Cámaras instaladas por año, total de infracciones detectadas y valor recaudado por concepto de multas desde el comienzo de operación.

Año	Cantidad de cámaras instaladas	Número de infracciones detectadas	Valor recaudado por concepto de multas
2020	50	62658	\$89.450.555
2021	51	144996	\$414.900.769
2022	54	599213	\$2.034.219.094
2023	56	676803	\$ 107.089.601.810
2024	42	544901	\$ 50.814.725.423
2025	46	59498	\$184.100.123



**Fuente: Dirección de Gestión del Tránsito y Control al Tránsito y transporte * Corte
28 de febrero de 2025 Cifras recaudo multas - Sistema de Información
Contravencional**

4. ¿Qué dependencia de la Secretaría de Movilidad es la encargada de la ejecución del proceso administrativo de cobro de las multas generadas por la detección de infracciones a través de Cámaras Salvavidas?

De conformidad con lo dispuesto en la Resolución No. 172831 del 22 de diciembre de 2021, por la cual se adopta el Manual Administrativo de Cobro Coactivo, la dependencia de la Secretaría de Movilidad encargada de la ejecución del proceso administrativo de cobro de las multas generadas por la detección de infracciones a través de cámaras salvavidas, es la Dirección de Gestión de Cobro.

5. ¿Los procesos administrativos de cobro de las multas generadas por la detección de infracciones a través de Cámaras Salvavidas son ejecutados por funcionarios de la Secretaría de Movilidad, contratistas o se encuentra tercerizado?

Los procesos administrativos de cobro de las multas generadas por la detección de infracciones a través de las Cámaras Salvavidas en Bogotá son ejecutados por servidores de la Secretaría Distrital de Movilidad. Esta responsabilidad está a cargo del Director de la Dirección de Gestión de Cobro de la SDM, que se encarga de gestionar y administrar el cobro de las infracciones, conforme a lo establecido en el Decreto 672 de 2018, el Decreto Distrital 289 de 2021 y la Resolución No. 172831 de 2021.

6. Sírvase informar durante cada uno de los años 2023 a 2025 ¿Que campañas ha adelantado la Secretaría de Movilidad en el tema de Cultura Ciudadana dirigidas a los diferentes actores viales que permitan la reducción de la siniestralidad vial? Desagregue la información por campaña, indique la inversión efectuada y los resultados de impacto en la reducción de la siniestralidad.

De acuerdo a su solicitud, a continuación se citan las campañas implementadas que apuntan entre otras acciones a reducir la siniestralidad vial en la ciudad.

Campañas de comunicación en Seguridad vial año 2023:

No más muertes en las vías



No más muertes en las vías es una campaña estratégica de seguridad vial, que busca hacer un llamado a proteger la vida humana y de los animales en el tránsito, adoptar conductas seguras y cambiar el comportamiento de los ciudadanos con tres mensajes principales:

- Acatar los límites de velocidad.
- No manejar bajo los efectos del alcohol.
- Respetar las normas de tránsito.

La campaña le recuerda a la ciudadanía el principio de la política de Visión Cero el cual indica que ninguna muerte en el tránsito es aceptable, todas son evitables. Esto se realiza a través de estrategias digitales, experienciales y de comunicación.

A través de la campaña se han realizado intervenciones en vía en varias localidades de la ciudad con dos módulos de sensibilización, en donde se invita a escuchar y reflexionar sobre las historias contadas por familiares de personas que perdieron la vida en un siniestro vial, en el cómo los excesos de velocidad y el no respetar las normas de tránsito, incrementan los siniestros viales en Bogotá, en Colombia y en el mundo entero.

La estrategia de medición se centró en evaluar el efecto de la campaña sobre los factores culturales que influyen en el cambio de comportamiento. Estos factores culturales, que abarcan dimensiones psicológicas, sociales, simbólicas y materiales, se construyen socialmente y actúan como motivadores, inhibidores o reforzadores de una acción. Por lo tanto, la evaluación buscaba determinar las percepciones, creencias y conocimientos iniciales de la población objetivo, así como el grado en que estos factores cognitivos/culturales se modificaron tras las intervenciones realizadas.

Para el caso de la campaña “No más muertes en las vías” los resultados mostraron un incremento en el reconocimiento de las cifras de mortalidad por siniestros viales en Bogotá, dado que se pasó del 29% antes de la intervención al 93% tras la intervención, según 782 encuestas realizadas.

Por otro lado, el número de ciudadanos participantes de la campaña que consideraban que más de 500 o 1.000 muertes en la movilidad eran aceptables, pasó del 9,3% al 3%. Sin embargo, aumentó el número de ciudadanos que consideran que menos de 100 o entre 101 y 300 son un número de muertes aceptable, pasando del 32,4% al 38,3%. Por otro lado, la campaña generó un mayor reconocimiento de la velocidad como el principal factor de riesgo en la siniestralidad vial, pasando del 46%, antes de la intervención, al 81% al finalizar la intervención.



Campaña No tenía que pasar

Esta campaña tuvo como objetivo principal crear conciencia sobre las graves consecuencias de exceder los límites de velocidad. En ella, familiares de jóvenes motociclistas que fallecieron en siniestros viales, hacen un llamado a los conductores de moto sobre los riesgos a los que están expuestos si sobrepasan los límites de velocidad. La campaña fue replicada a nivel nacional dado que se realizó gracias al trabajo conjunto de las Secretarías de Movilidad de Bogotá y Cali, la Agencia Nacional de Seguridad Vial, la iniciativa Bloomberg para la Seguridad Vial Mundial (BIGRS), y su socio Vital Strategies.

Campaña No tomes si vas a manejar. ¡No más muertes en las vías!

Esta campaña hizo parte del plan de Seguridad Vial para las festividades decembrinas del año 2023 en Bogotá. Tuvo como objetivo evidenciar las consecuencias de conducir bajo los efectos de bebidas alcohólicas, reflejando situaciones que se dan en dicho contexto como el exceso de velocidad, la falta de control del vehículo y la pérdida de coordinación a la hora de conducir.

Campaña de comunicación en Seguridad Vial 2024 - 2025: No somos una cifra, respeta el límite

Esta campaña fue concebida como una respuesta integral para transformar los comportamientos de riesgo en las vías y humanizar las acciones de sensibilización en torno a la movilidad segura. Esta estrategia, alineada con las recomendaciones de la Iniciativa Bloomberg para la Seguridad Vial (BIGRS) y la Organización Mundial de la Salud (OMS), combina campañas, intervenciones y actividades diseñadas para generar impacto desde una perspectiva emocional y pedagógica, fomentando un cambio cultural hacia una movilidad más responsable y consciente.

Uno de los componentes centrales de la estrategia fue el lanzamiento del comercial “No somos una cifra, respeta el límite”, transmitido a través de medios masivos y plataformas digitales. Este mensaje hizo énfasis en la importancia de respetar los límites de velocidad, destacando que esta simple acción puede salvar vidas y proteger especialmente a los actores más vulnerables, como peatones y ciclistas.

Con un enfoque ético y profundamente humano, la estrategia reafirma que detrás de cada cifra hay personas con historias, familias y comunidades, dejando claro que ninguna muerte en el tránsito es aceptable. “No somos una cifra” no es solo una campaña, es un llamado a la corresponsabilidad ciudadana y una plataforma para recordar que cada vida cuenta, y que construir una movilidad segura es un compromiso colectivo que requiere la participación de todos los actores viales.

13

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020



Las estrategias de medición que adelanta la entidad con respecto a las campañas implementadas y a las acciones pedagógicas desarrolladas, se centran en la evaluación de resultados y no de impacto, dado que evalúa los efectos de la implementación de las mismas sobre los factores culturales que influyen en el cambio de comportamiento y se adaptan a las características propias de cada acción de acuerdo a las necesidades. Asimismo, debe tenerse en cuenta que la reducción de la siniestralidad obedece a diversos factores como aquellos relacionados con la infraestructura y el control, entre otros.

Estas campañas y otras acciones realizadas por la Secretaría Distrital de Movilidad se enmarcan en diferentes frentes de acción, en particular, las actividades relacionadas con comunicación, interacción, divulgación, socialización, pedagogía y cultura para la movilidad, que son financiadas a través de los presupuestos asignados a los proyectos de inversión 7581 *“Fortalecimiento de la comunicación y la cultura para la movilidad como elementos constructivos y pedagógicos del nuevo contrato social en Bogotá”*, cuyo objetivo es *“Propiciar transformaciones culturales entre los diferentes actores viales que intervienen en la movilidad del distrito capital”*, a partir éste proyecto se cubrieron las acciones realizadas entre enero a mayo del año 2024, y en el proyecto de Inversión 7980 *“Implementación de intervenciones integrales de cultura, comunicación y pedagogía, para la movilidad segura en Bogotá D.C.”*, que tiene como objetivo *“Aumentar el conocimiento e interiorización de la normativa de tránsito y transporte por parte de los actores viales en el sistema de movilidad de Bogotá”*, con cuyo presupuesto se financiaron las acciones realizadas entre los meses de julio del 2024 a la fecha.

Tabla 6 Presupuesto Asignado

Año	Proyecto de inversión	Presupuesto Asignado
2023	7581 “Fortalecimiento de la comunicación y la cultura para la movilidad como elementos constructivos y pedagógicos del nuevo contrato social en Bogotá”	\$7.536.717.000
2024	7581 “Fortalecimiento de la comunicación y la cultura para la movilidad como elementos constructivos y pedagógicos del nuevo contrato social en Bogotá”	\$3.190.932.288
	7980 “Implementación de intervenciones integrales de cultura, comunicación y pedagogía, para la movilidad segura en Bogotá D.C.”	\$5.605.469.712

14

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020



2025	7980 "Implementación de intervenciones integrales de cultura, comunicación y pedagogía, para la movilidad segura en Bogotá D.C."	\$10.055.181.000
------	--	------------------

Fuente propia: SDM - OACCM

Cordialmente,



Claudia Andrea Diaz Acosta
Secretaria de Despacho

Aprobó: Adriana Ruth Iza Certuche-Subsecretaría de Servicios a la Ciudadanía
Aprobó: Ana María Cataño Blanco-Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad
Aprobó: Clemencia Rojas Arias-Subsecretaría de Gestión Corporativa
Aprobó: Giovanni Andrés García Rodríguez-Subdirección de Contravenciones
Aprobó: Giovanni Andrés García Rodríguez-Dirección de Investigaciones Administrativas al Tránsito y Transporte
Aprobó: Hernán Sebastián Cortes Osorio-Dirección de Gestión de Cobro
Aprobó: Jack David Hurtado Casquete-Subdirección de Control de Tránsito y Transporte
Aprobó: Jhon Alexander González Mendoza-Subsecretaría de Gestión de la Movilidad
Aprobó: José David Robayo Fonseca-Subdirección Financiera
Aprobó: José Segundo López Valderrama-Oficina de Seguridad Vial
Aprobó: Luz Mary Peralta Rodríguez-Dirección Administrativa y Financiera
Aprobó: Nathaly Patiño González-Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte
Aprobó: Paulo Andrés Rincón Garay-Subsecretaría de Gestión Jurídica
Revisó: Ana María Peroza-Asesora del Despacho
Julián Andrés González Flechas-Asesor del Despacho-27-03-2025
Dilson Romero-Oficina de Seguridad Vial-21-03-2025
Gina Salazar-Asesora del Despacho-26-03-2025
Javier Hernández-Hernández López y Asociados-27-03-2025
Julianna Inés Parra Aldana-Subsecretaría de Gestión Jurídica
Elaboró: Cristian Camilo Bello-Subdirección Financiera-26-03-2025
David Fernando Malaver-Subdirección de Control de Tránsito y Transporte-19-03-2025
Miguel Antonio Prieto-Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte-19-03-2025
Diego Alberto Silva Jiménez-Subdirección de Contravenciones-25-03-2025
Milena Castelblanco Cárdenas-Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad-21-3-2025
Sergio Andrés Jiménez-Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad-21-03-2025
Fanny Medina Beltrán-Dirección de Gestión de Cobro-21-03-2025
Julian Guerrero-Dirección de gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte-25-03-2025
Miguel Antonio Prieto-Dirección de Gestión de tránsito y Control de Tránsito y Transporte
Kevin Unibio-Dirección de Gestión de tránsito y Control de Tránsito y Transporte
Hugo Velandía-Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte-25-03-2025
Compiló: Paula Andrea Vargas Torres-Despacho
Anexos - https://drive.google.com/drive/folders/1MEOS9oSaMy9RGhzptT8OOomWJE1xMytu?usp=drive_link

15

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

PA01-PR15-MD01 V4.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202510003335261

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

16

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

PA01-PR15-MD01 V4.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Para la SDM la transparencia es fundamental. Reporte hechos de soborno en www.movilidadbogota.gov.co